

# Semi-Submersible Heavy-Lift Transport (C): Offshore Heavy Transport



[Thecasesolutions.com](http://Thecasesolutions.com)

# Semi-Submersible Heavy-Lift Transport (C): Offshore Heavy Transport



[Thecasesolutions.com](http://Thecasesolutions.com)

# Schwergutschiffe

engl. Heavy lift multi purpose dry cargo vessel,  
strengthened for heavy cargoes

## Thecasesolutions.com

- Typ/Größe
- Merkmale
- Stauung und Sicherung
- Vor- und Nachteile
- Fun Facts
- Quellen

# Typ/Größen

## bis 500t Hebekapazität

- Übergang vom MPP- Schiff zum Schwergutschiff
- Transport aller möglichen trockenen Güter

## bis 1000t Hebekapazität

- Transport von Schwergütern

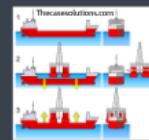
## über 1000t Hebekapazität + Offshore

- Transport von Schwergütern
- Offshore- Installationen im Öl- und Gassektor



## Dockschiffe

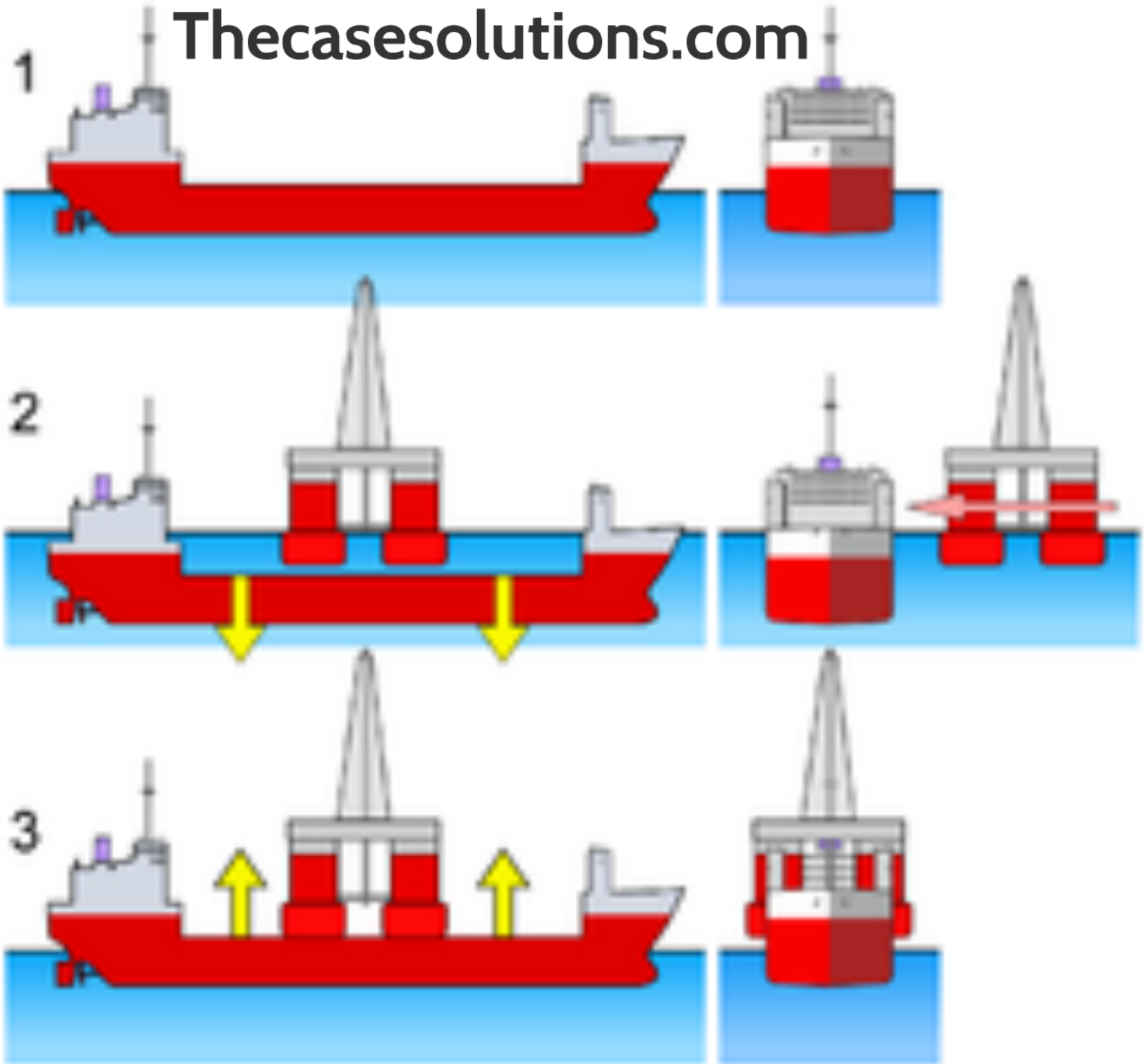
- können sich zur Ladungsaufnahme absenken
- Ladung kann in Laderaum „eingeschwommen“ werden
- es gibt zwei Typen: ohne Laderaum/mit Laderaum



[Thecasesolutions.com](http://Thecasesolutions.com)

# Thecasesolutions.com





# Thecasesolutions.com



# Merkmale

## Thecasesolutions.com

- Decksaufbauten auf dem Vorderschiff

- Schutz der Ladung
- bessere Sicht

- Stabilitätsmaßnahmen

- Ballastpumpen
- Pontons



- Laderaum

- Boxshaped- Laderäume mit verstärktem Tanktop

- Modernes Schwergutgeschirr

- Schwergutkran
- Turmkräne
- Mastkräne (Offshore-Bereich)
- Hilfshübe



# Stauung und Sicherung

## Thecasesolutions.com

- bei schweren Ladungseinheiten
  - Stopperplatten
  - Draht- und Kettenlaschings
  
- bei leichteren Ladungseinheiten
  - Spanngurte (unter Deck)
  - Stauholz